



**НАРЕДБА № 13**  
**за управление на общинските пътища в община „Родопи”, област „Пловдив”**

**Глава първа**  
**ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.1.** (1) С тази наредба се определят условията и реда за придобиване в собственост, управление, изграждане и ползване, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата от общинска пътна мрежа на община Родопи.

(2) Тази наредба не се прилага за:

- 1.(Отм. с Решение № 161, прието с Протокол № 12 от 27.06.2017г.);
- 2.селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
- 4.частните пътища, неотворени за обществено ползване;

**Чл.2** (1) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурите на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**Чл. 3.** (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища.

(2) Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

(3) Освен с републиканските пътища общинските пътища са свързани и с улиците на населените места и с частните пътища, отворени за обществено ползване

(4) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, след съгласуване с кмета на общината.

(5) Областната администрация издава списък на общинските пътища.

**Чл.4.** (1) Пътищата имат следните основни елементи:

- 1.обхват;
- 2.пътни съоръжения;
- 3.пътни принадлежности;

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Пътните съоръжения и пътните принадлежности се разполагат в обхвата на пътя.

**Чл.5.**(1) Общинските пътища имат от двете си страни ограничителната строителна линия, която се разполага на 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или лентата за аварийно спиране.

